**История 1893–1941**

**Основание:**

Новосибирск образован в 1893 году — как поселок строителей железнодорожного моста через Обь Транссибирской магистрали.

К 28 марта 1897 года все строительные работы были выполнены. Несмотря на то, что мост был спроектирован по нормам конца 19-го столетия (сравнительно невеликие нагрузки), он прослужил почти сто лет.

Уже в первый год существования поселка в российской печати появилось сообщение о том, что в районе строительства железнодорожного моста через р. Обь вырос с невероятной быстротой населенный пункт, который, по-видимому, должен иметь солидное будущее как крупный торговый центр («Записки Западно-Сибирского отдела императорского географического общества». Омск 1894 г. т. XXXV стр. 18). Поселок получил имя императора Александра III (Александровский), а в 1895 году был переименован в честь нового царя в Новониколаевский.

В 1912 году Новониколаевск благодаря стараниям горожан становится первым городом России, в котором вводится всеобщее начальное образование.

**Промышленность:**

В 1904 году Основано крупное промышленное предприятие — завод «Труд» (600 кв. м)**.** Здесь выпускались запасные части к механизмам мельниц, маслозаводов и несложных сельскохозяйственных машин.

Возникнув как связующее звено между огромной сельскохозяйственной окраиной и промышленными центрами страны, НовоНиколаевск к концу второго десятилетия своего существования стал не только транспортно-торговым, но и промышленным городом всероссийского значения. В 1907 году в городе насчитывалось 18 фабрично-заводских предприятий, к 1912 году их число увеличилось в шесть раз.

Численность его населения, согласно данным первой переписи, проведенной в 1905 году составляла 26 028 человек. В 1910-х годах в городе появилась огромная масса заводов: кожевенные, пеньковые, мыловаренные и салотопленные, спиртовые, скотобойня с холодильником для хранения мороженного мяса, швейные мастерские и другие предприятия.

До 1917 года Новониколаевск оставался исключительно торгово-промышленным пунктом. В нем развивалась в основном обрабатывающая промышленность, ведущей отраслью которой была мукомольная.

В годы первой мировой войны в городе построены мыловаренный завод, скотобойня с холодильником для хранения мороженного мяса. Строились завод по производству мясных консервов до 15 миллионов коробок в год, кожевенный завод до 50 тысяч выделанных кож в год.

**Февральская революция изменила ход событий. Известие о свершении революции пришло в Новониколаевск 2 марта 1917 года, и в городе установилось двоевластие, приведшее к длительным волнениям и нескольким сменам власти в городе.**

В 1917 году ряд сибирских кооперативных организаций (Закупсбыт, Сибкредсоюз и др.) избирают Новониколаевск резиденцией для своих краевых центров, таким образом молодой город становится «кооперативной столицей» обширной территории.

**25 октября (7 ноября) 1917 года произошла Октябрьская революция. Советская власть в Новониколаевске была установлена в ночь с 13 на 14 декабря 1917 года.**

12 февраля 1926 года Постановлением ЦИК СССР утверждается решение Краевого съезда Советов о переименовании города Новониколаевска в город Новосибирск. Город вновь начинает быстро расти. Начинается строительство необходимых государственных зданий.

Строится швейная фабрика «Автомат», завод по переработке растительного масла, шорная фабрика, хлебокомбинат, продолжает работать завод «Труд». В 1928 году строится трикотажная фабрика «Динамо». Оживляется жилищное строительство (из дерева), строятся двухэтажные 6-квартирные дома.

**В течение десяти лет, являясь центром сибирского края, город концентрировал в себе все финансовые и экономические ресурсы. Столичное положение вывело Новосибирск на широкую дорогу промышленного и социально-культурного развития.**

В 1930 году в левобережной части Новосибирска началось строительство крупного завода «Сибкомбайн» (ныне ОАО Сибсельмаш). В правобережной завод горного оборудования (впоследствии — завод им. В. П. Чкалова), строится станкостроительный завод (сейчас ОАО Станкосиб), паровозоремонтный завод, предприятия легкойи пищевой промышленности**.**

Большой толчок экономическому росту города дало строительство Туркестано-Сибирской железной дороги, начатое в 1927 году и законченное в январе 1931 года. С постройкой железнодорожной линии Новосибирск—Ленинск-Кузнецкий в 1934 году и паровозоремонтного завода город превратился в крупнейший транспортный узел азиатской России.

**История 1941–1945**

Многие предприятия Новосибирска начинали свою трудовую биографию в годы войны: Оловозавод, заводы «Тяжстанкогидропресс», металлургический, электровакуумный, строительных машин, химический, химико-фармацевтический, а также мелькомбинат № 5, ТЭЦ № 3 и 4, шоколадная фабрика. Были задействованы 50 предприятий, эвакуированных из европейской части страны.

В 1941 году на долю города выпала трудная задача – принять с июля по ноябрь и пустить в короткий срок 50 крупных предприятий, эвакуированных из западных регионов страны. В первые военные месяцы в Новосибирскую область перебросили оборудование и кадры 34 оборонных заводов, четырех НИИ, восьми строительных и монтажных трестов, проектных организаций.

**К первому января 1942 года в Новосибирскую область уже было окончательно вывезено 120 промышленных предприятий из европейской части страны.**

Новосибирск предоставил эвакуированным заводам производственные площади, обеспечил приезжих жильем, питанием, одеждой. Уже в конце 1941 года многие предприятия, «с поезда» отгрузили фронту первую продукцию.

**Крупнейшей отраслью в годы войны в Новосибирске стала промышленность Наркомата боеприпасов.** Только снарядное производство выпустило и отправило на фронт, более 125 млн различных боеприпасов (**почти 27 % всех снарядов, израсходованных действующей армией**), превысив в два раза выпуск боеприпасов всей промышленности России за годы первой мировой войны.

Авиационный завод им. В.П. Чкалова уже до войны стал серийным самолетостроительным предприятием, выпустил около 900 самолетов.

За годы войны чкаловский завод вырос в крупнейшее предприятие Наркомата авиапромышленности, он был одним из четырех заводов страны, позволяющих фронту авиационную технику — специализируясь на самолетах-истребителях. За годы войны завод выпустил 15797 самолетов.

Новосибирские предприятия выпустили в годы войны более 168 тысяч авиационных, танковых, общевойсковых и морских радиостанций, 182 тысячи оптических прицелов и много другой военной техники, 6 бронепоездов, около 4 млн комплектов летнего и зимнего обмундирования.

**К концу войны Новосибирск превратился в город с более чем полумиллионом жителей и развитой многоотраслевой индустрией.**

**История 1945–1983**

Часть заводов после войны уехала. Первый секретарь обкома партии М. В. Кулагин очень хотел сохранить эвакуированные заводы в Новосибирске, чтобы они продолжали свою работу здесь. «Они будут развиваться по-новому, — говорил Кулагин, — они нужны нам здесь».

**Большая часть промышленных предприятий, эвакуированных в Новосибирск во время ВОВ так и осталась в городе.**

В послевоенный период в городе была заложена мощная база стройиндустрии, позволившая резко увеличить темпы строительства жилья и объектов социально-культурного назначения.

В городе реконструированы и расширены действующие заводы и построены новые: **Сибэлектротяжмаш, Сиблитмаш, Сибэлектротерм, Экран, заводы им. Коминтерна**, **радиодеталей, конденсаторов и другие**, введены в строй крупные тепло- и электроэнергетические объекты, предприятия транспорта, связи, легкой и пищевой промышленности.

В первое послевоенное десятилетие продолжалось строительство жилых поселков при промышленных предприятиях на свободных территориях по периферии города. **В 1950 году начинается строительство Новосибирской ГЭС. Создано обширное водохранилище — Обское море.**

К середине 1950-х закончился этап послевоенного восстановления промышленности в европейской части страны. Огромный промышленный комплекс Сибири, в значительной мере представленный эвакуированными промышленными предприятиями, требовал технологического обновления.

В 1955 году построен коммунальный мост через Обь — Октябрьский. Началось активное освоение территории центральной части левобрежья Новосибирска. Здесь строятся жилые кварталы, **крупнейший в городе электротехнический институт (НГТУ)**, телецентр.

В 60–70-е годы в основном завершилось формирование промышленного потенциала города. С середины 1950-х индустриализуется строительная отрасль. Появляются заводы сборных железо-бетонных конструкций и деталей. В 1957 году строится завод железо-бетонных изделий с цехами крупнопанельного домостроения, в 1960 году завершается строительство домостроительного комбината.К 1969 году уровень сборного домостроения к общему объему строительства достигает 70 %.

С 1963 по 1983 в городе построили самые мощные за Уралом тепломагистрали, реконструировали ТЭЦ-3, ТЭЦ-4, ввели пять котлов на ТЭЦ-5.

В 1972 году институт Новосибгражданпроект в составе проекта «Комплексной схемы развития Новосибирска до 2000 года» закончил разработку технико-экономического обоснования строительства метрополитена.